

Taxeändringar för Huddinge kommun

Förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige reviderar taxan HKF 2200 i enlighet med bygglovs- och tillsynsnämndens bilaga 6.1, med tillägget att nämnden årligen ska justera avgiftsbeloppen (fasta avgifter och timavgifter i enlighet med SKR:s prisindex för kommunal verksamhet per oktober månad inför det år den nya taxan ska gälla).
2. Kommunfullmäktige reviderar taxan HKF 4210 i enlighet med bygglovs- och tillsynsnämndens bilaga 6.1, med tillägget att nämnden årligen ska justera timavgifter i enlighet med SKR:s prisindex för kommunal verksamhet per oktober månad inför det år den nya taxan ska gälla).
3. Kommunfullmäktige fastställer taxan HKF 2230 i enlighet med bygglovs- och tillsynsnämndens bilaga 6.1, med tillägget att nämnden årligen ska justera avgiftsbeloppen (fasta avgifter och timavgifter i enlighet med SKR:s prisindex för kommunal verksamhet per oktober månad inför det år den nya taxan ska gälla).
4. Kommunfullmäktige fastställer att bygglovs- och tillsynsnämnden årligen ska justera avgifterna (timtaxan och fasta avgifter i förekommande fall i nämndens taxor (4230, och 4280) i enlighet med SKR:s prisindex för kommunal verksamhet per oktober månad inför det år den nya taxan ska gälla.
5. Kommunfullmäktige fastställer taxor och avgifter inom idrott och anläggning i enlighet med kultur- och fritidsnämndens bilaga 6.2.
6. Kommunfullmäktige fastställer revidering av taxa för felparkeringsavgifter (HKF 3220) i enlighet med föreliggande tjänsteskrivelse.
7. Kommunfullmäktige fastställer taxa beträffande kommunens cykelgarage.

Ärendet

I det följande redogörs för de förslag till taxeändringar inom Huddinge kommun som föreslås inför 2026.

Bygglövs- och tillsynsnämnden

Nämnden föreslår i sitt yttrande ändringar i tre taxor, vars konsekvensanalys redogörs nedan (se bilaga Förslag till taxeändringar inom bygglövs- och tillsynsnämndens verksamhetsområde).

Beskrivning av nämndens föreslagna taxeändringar

Taxa för bygglövsverksamhet (HKF 2200)

Bygglövastaxan ska baseras på en självkostnadsprincip. Den taxa som Huddinge kommun tillämpar bygger på att avgifter tas ut baserat på en medelhandläggningstid, för ett antal typärenden, som multipliceras med en timkostnad. Timkostnaden innefattar kostnader för löner med sociala avgifter, arkiv, programvara och IT-system, lokaler med mera. Effektiviseringar i verksamheten syns i första hand på att medelhandläggningstid kan bli kortare vilket innebär att vissa avgifter föreslås sänkas inför 2026. Detta ger minskade intäkter med cirka 300 tkr vilket vägs upp av till samma del minskade kostnader, främst i minskat personalbehov. De ökade intäkterna kommer i samma utsträckning att vägas upp av ökade kostnader för handläggningen, främst i ökat personalbehov.

Samtidigt beslutar riksdagen om ändringar i plan- och bygglagen som också leder till att förändringar i taxan måste ske. De ekonomiska konsekvenserna av taxeändringen är svåra att överblicka fullt då det råder stor osäkerhet kring framtida ärendemängd sett till lagförändringarna. Till följd av kommande ändringar i plan- och bygglagen föreslås nämnden i Inriktningsärendet till 2026 få en ramökning på 3,8 mnkr.

HKF 4210 Taxa för bygglövs- och tillsynsnämndens verksamhet enligt miljöbalken

De ändringar som föreslås är till exempel att vissa avgifters innebörd förtydligas, att kravet på årlig indexjustering tas bort, att handläggningstiden blir kortare för exempelvis prövning av ansökan om dispens från strandskyddsbestämmelser för enklare åtgärder samt för tillsyn av vissa enskilda avlopp.

Dessutom föreslås vissa ändringar från fast avgift till timavgift för att bättre matcha den faktiska nedlagda tiden. Nya punkter om bland annat avgift för tillsyn av räddningstjänstens insatser samt för miljöprövningsförfordningen föreslås. Dessutom föreslås en ändring för att anpassa till nu gällande avfallsföreskrifter, några ändringar från timavgift till fast avgift samt vissa formaliaändringar.

En eventuellt utebliven indexering innebär ett intäktsstapp på 600 – 700 tkr för miljötillsynsavdelningen

Taxa för geografisk information samt kart- och mättjänster (HKF 2230)

Verksamheten föreslår endast tekniska justeringar i taxebestämmelserna och i taxetabellen.

Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter beträffande BTN:s föreslagna taxeändringar

Kommunstyrelseförvaltningen ser positivt på att bygglovs- och tillsynsnämndens effektiviseringsarbete har inneburit möjlighet att minska antalet handläggningstid för ett stort antal uppgifter.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att nämndens taxeindexering bör vara konstruerad på ett enhetligt sätt och att en årlig indexering enligt SKR:s prisindex för kommunal verksamhet (PKV) är motiverad för att bibehålla nuvarande självfinansieringsgrad. I dagsläget står det i tredje stycket § 28 i HKF 4210 (taxa för bygglovs- och tillsynsnämndens verksamhet enligt miljöbalken) att taxan *ska* indexeras årligen medan det i första stycket § 28 anges att taxan *får* justeras. I HKF 2200 (taxa för bygglovsverksamhet) och HKF 2230 (geografisk information samt kart- och mättjänster) står endast att nämnden *får* indexera taxan. Därtill finns ytterligare taxor inom bygglovs- och tillsynsnämndens verksamhetsområde som också bör följa samma princip, det vill säga att taxorna ska indexeras. Dessa taxor är dock av mindre ekonomisk betydelse.

Med tanke på att bygglovs- och tillsynsnämnden till 50 procent finansieras av intäkter, varav taxeintäkter utgör den absolut största delen, så innebär en utebliven indexjustering ett intäktsbortfall på 1,3 – 1,5 mnkr för nämnden, varav 150 tkr för geografisk information och kart- och mättjänster, 600–700 tkr för miljötillsyn och 500 – 600 tkr för bygglov. Det motsvarar ungefär två procents ändring av nämndens nettodriftsram. Mot denna bakgrund föreslår kommunstyrelsens förvaltning att nämnden ska justera avgiftsbeloppen (fasta avgifter och timavgifter med SKR:s prisindex för kommunal verksamhet per oktober månad).

Kultur- och fritidsnämnden

Nämnden föreslår taxeändringar beträffande Huddingehallen respektive Fleminghallen, vilka redovisas i bilagan "Sammanställning taxor och avgifter 2026, KFN". Jämförande statistik gällande föreslagna förändringar redovisas i bilaga "Jämförande statistik, taxor och avgifter 2026, KFN".

Syftet med förändringarna inom Huddingehallen är att göra prisjusteringar i linje med prisökningar i samhället i stort, och i jämförelse med andra kommuner. Det leder till en ökning av självfinansieringsgraden. Den beräknade intäktsökningen är ungefär 0,9 mnkr.

Syftet med förändringarna i Fleminghallen är att främja föreningslivet i området, med fokus på barn och unga. Förslaget är att införa så kallad nollltaxa under vardagskvällar och helger för de föreningar som har rätt att erhålla nollltaxa, det vill säga omfattas av taxekategori 1A. Förslaget innebär därtill att principer för fördelning av tider i kommunens idrottsanläggningar appliceras vid Fleminghallen under vardagskvällar och helger. Förändringen innebär en beräknad intäktsminskning om 540 tusen kronor. Förslaget finansieras med hjälp av delar av ramtillskott från 2025. (I Mål och budget 2025 utökades nämndens ram med 1 miljon kronor för att stärka föreningslivet och idrotten i områden med svagare idrottsliv.)

Avgifter för kulturskolan

Avgifter för kulturskolan föreslås tas bort.

Alla barn och ungdomar i Huddinge ska erbjudas avgiftsfri kulturskola. Tillgång till kultur och musik ska inte vara beroende av föräldrarnas ekonomiska förutsättningar. Detta är en jämlikhetsreform för att få fler barn och unga att kunna ta del av kulturskolans aktiviteter.

Vi vill att alla barn och unga ska ha rätt till kulturskolan och att inget barn ska uteslutas i vår kommun.

Det är även en preventiv åtgärd genom att skapa en meningsfull fritid i syfte att försvåra rekryteringen till kriminella miljöer.

Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter beträffande KFN:s föreslagna taxeändringar

Kommunstyrelseförvaltningen instämmer i KFN:s analys om taxeändringar och anser att förslaget är väl underbyggt.

Kommunstyrelsen

Taxa för felparkeringsavgifter (HKF 3220)

Parkeringsövervakningen i Huddinge kommun bedrivs sedan år 2021 av upphandlad entreprenör. Under år 2024 ökade antalet parkeringsanmärkningar för felparkering i terräng jämfört med året innan och frågan lyftes i media efter ett antal uppmärksammade fall.

Det finns för närvarande tre olika kategorier i HKF 3220 gällande felparkeringsavgifter; 500 kr, 900 kr, 1300 kr. Felparkeringsavgiften på 1300 kr tillämpas för parkeringsförseelser kopplat till bland annat stannande och parkering, parkering i terräng eller parkering på övergångsställen.

Kommunstyrelsens förvaltning uppdrogs den 18 juni av kommunstyrelsen att föreslå en ändring av taxan i kategori 3 i HKF 3220 från 1300 kr till 1100 kr. De ekonomiska konsekvenserna av taxeändringen bedöms bli ca 450 tkr i minskade intäkter från parkeringsövervakningen. Förvaltningen bedömer trots de minskade intäkterna att det fortsatt kommer vara möjligt att bedriva en effektiv parkeringsövervakning.

Ändringar i taxa för felparkeringsavgifter (HKF 3220)

Ändring i *kursiv* stil.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3. Felparkeringsavgift utgår med om 1300 kronor. Denna avgift gäller om fordon stannar där det inte är tillåtet att stanna, t ex vid stoppförbud, mot färdriktning, på gång- och cykelbana, på parkeringsplats för rörelsehindrade, på kollektivkörfält.	3. Felparkeringsavgift utgår med om 1100 kronor. Denna avgift gäller om fordon stannar där det inte är tillåtet att stanna, t ex vid stoppförbud, mot färdriktning, på gång- och cykelbana, på parkeringsplats för rörelsehindrade, på kollektivkörfält.
	<i>Ikraftträdande och övergångsbestämmelser</i> 30 § <i>Denna taxa träder i kraft den 1 januari 2026. Taxan tillämpas på ärenden som kommer in från och med denna dag. För ärenden som påbörjats innan denna taxas</i>

3. Felparkeringsavgift utgår med om 1300 kronor. Denna avgift gäller om fordon stannar där det inte är tillåtet att stanna, t ex vid stoppförbud, mot färdriktning, på gång- och cykelbana, på parkeringsplats för rörelsehindrade, på kollektivkörfält.	3. Felparkeringsavgift utgår med om 1100 kronor. Denna avgift gäller om fordon stannar där det inte är tillåtet att stanna, t ex vid stoppförbud, mot färdriktning, på gång- och cykelbana, på parkeringsplats för rörelsehindrade, på kollektivkörfält.
	<i>ikraftträdande tillämpas då gällande taxa.</i>

Förslag till taxeändringar beträffande kommunens cykelgarage

Ändring i *kursiv* stil.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

<p>Det finns idag ingen särskild fastställd taxa (HKF) gällande cykelgarage.</p> <p>Däremot finns ett beslut om taxa enligt beslut KS-2017/757.353 får maxbeloppet för en plats i cykelgaraget vara max 100kr per månad. Samt antingen 400 kr per 6 månader alt. 800 kr per år.</p>	<p><i>Taxa för en plats i cykelgarage (Huddinge centrum) är 100 kr/månad.</i></p>
	<p><i>Ikraftträdande och övergångsbestämmelser</i></p> <p><i>Denna taxa träder i kraft den 1 januari 2026. Taxan tillämpas på ärenden som kommer in från och med denna dag. För ärenden som påbörjats innan denna taxas ikraftträdande tillämpas då gällande taxa.</i></p>